

דברי הסבר תת"ל 121:

משרד התחבורה, באמצעות חברת נתיבי אילון, הכין תכנית אב ארצית למתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית באוטובוסים לשנת 2040. תכנית זו מסתמכת על תכנית אסטרטגית ארצית לפיתוח התחבורה הציבורית שהכין משרד התחבורה, ובו נקבע כי יעד הפיצול בין כלי רכב פרטיים לתחבורה ציבורית לאותה שנה הוא 60% לרכב פרטי ו-40% לתחבורה ציבורית. התכנית קבעה כי גם לאחר הפעלת מערכות הסעת המונים כגון המטרו והרק"ל, שירות האוטובוסים ימשיך לשמש כרובד המשמעותי ביותר של תחבורה ציבורית.

כיום ישנו מחסור חמור במתקנים לתפעול תחבורה ציבורית, בעיקר במטרופולינים ולכן נדרש לאשר תכניות ולהקים מתחמים חדשים בפריסה ארצית.

מתקני תשתית אלה יאפשרו שיפור וייעול משמעותי בשירות זה, באמצעות שירות סמוך למוקדי הביקוש, תזמון נסיעות, מעברים בין אמצעי תחבורה, הסדרת חניה לאוטובוסים, הסדרת אפשרויות תחזוקה והתרעננות לאוטובוסים ונהגים, טיפול באוטובוסים ועמדות טעינה חשמלית.

תכנית האב הוכנה על סמך מתודולוגיה אחידה לכלל הארץ, תוך חלוקה לארבעה מחוזות מטרופוליניים. לאחר מכן, הוכנה תכנית פריסה מרחבית של מתחמים גיאוגרפיים למטרופולין תל אביב, ובהמשך, תיעשה עבודה דומה ליתר המטרופולינים.

התכנית האסטרטגית הוצגה לוועדה לנושאים תכנוניים עקרוניים (הולנת"ע) ביום 30.6.20. בהחלטתה, ברכה עליה הוועדה, וציינה כי היא תואמת את מדיניות המועצה הארצית המבוטאת בתמ"א 42 ובפרק התחבורה של תמ"א 1. כן קראה הוועדה לקדם תכניות מפורטות בהליך סטטוטורי כדון, שידייקו את המתחמים בהתאם לעקרונות כדלקמן:

1. עמידה ביעד פיצול ארצי של 60% נסיעות רכב פרטי ו-40% לתחבורה ציבורית, כאשר האוטובוסים ימשיכו להוות את הרובד המשמעותי ביותר מבחינת אחוזי השימוש בתחבורה הציבורית;
2. הקמת מתקני תשתית לתחבורה ציבורית באוטובוסים שיאפשרו תוספת שירות באוטובוסים, ייעול השירות ושיפור ברמת השירות לטובת משתמשי התחבורה הציבורית.
3. מתקני התשתית לתחבורה ציבורית יקדמו שירות יעיל לנוסעים ולנהגים בדגש על תזמון נסיעות, מעברים נוחים בין אמצעי תחבורה שונים ואפשרויות תחזוקה והתרעננות לאוטובוסים ולנהגים.
4. התכניות יקודמו תוך ייעול השימוש בקרקע ותוך בדיקת אפשרות לעירוב שימושים.

תכנית פרישת המרחבים במטרופולין תל אביב הוצגה לצוות הות"ל, ועל בסיסה הוכנו ליזם הנחיות לבחינת חלופות מקרו למיקום מתחמים במרחבים אלה. סה"כ ישנם 17 מתחמים, שבכל אחד מהם הוגדרו כמה אזורי חיפוש, בהתאם לפרוגרמה הדרושה בכל מקום. יזם התכנית הכין בחינת חלופות מפורטת לכל מתחם, בהתאם להנחיות, ובמסגרת הליך זה נערכו ישיבות עבודה עם כל אחת מהרשויות המקומיות ועם רשות מקרקעי ישראל. כן נערכו תיאומים עם כל חברות התשתית.

עד כה החליטה הוועדה על פרסום עפ"י סעיף 77 של 6 מתחמים. כעת מובאים לדיון בוועדה 5 מתחמים נוספים שעברו את התיאומים הנדרשים.